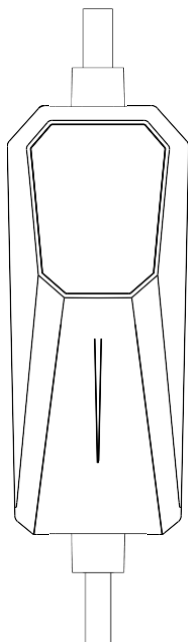


Elektrická nabíječka Typ 1  
AC pro elektrická vozidla  
NÁVOD K POUŽITÍ

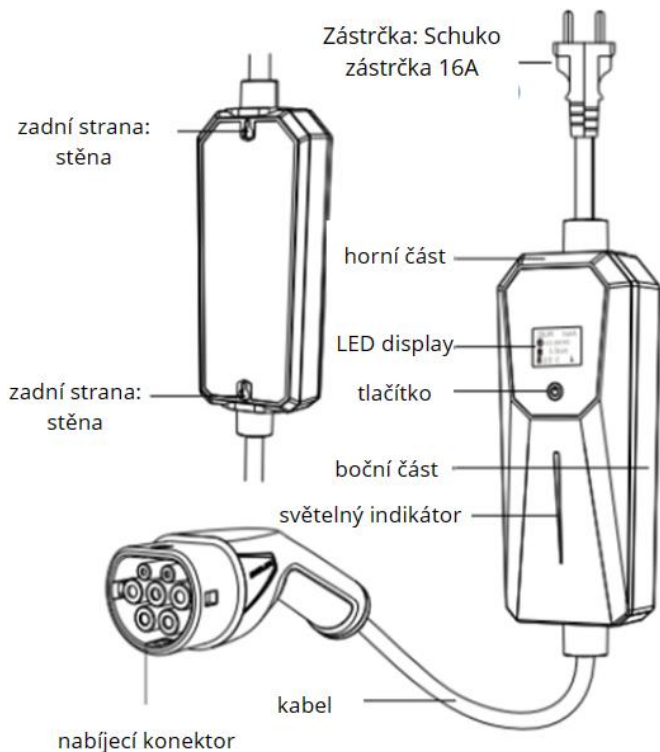


Technická podpora:  
Email: [info@evpartner.cz](mailto:info@evpartner.cz)  
[www.evpartner.cz](http://www.evpartner.cz)




## 1. Popis produktu

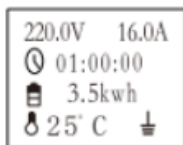
Tento produkt se skládá z řídicí jednotky, nabíječky, zástrčky, kabelu a konvertoru. Je to přenosné zařízení pro nabíjení elektrických vozidel, které umožňuje majitelům aut bezpečně a pohodlně nabíjet elektrická vozidla nebo plug-in hybridní vozidla kdekoli pomocí standardního domácího napájecího rozhraní.

## 2. Schéma produktu

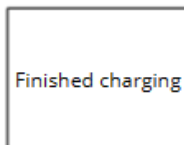


### 3. LCD display návod

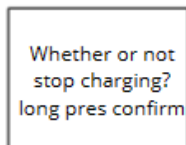
světelný indikátor		
barva	status	popis
	plné osvětlení	zařízení je zapnuto normálně
	pulzující osvětlení	nabíjení
	plné osvětlení	ukončení nabíjení



Obr.1



Obr.2  
(Ukončení nabíjení)



Obr.3  
(Ukončit nabíjení?  
Dlouhým stiskem potvrďte)

### 4. Špecifikácia symbolov na LED display



## 5. Manuál

### 5.1. Manuál pre štandardné používanie

5.1.1. Vložte zástrčku do zásuvky, zelené svetlo se rozsvítí, řídicí jednotka/nabíječka je normálně zapnutá. Rozhraní obrazovky je znázorněno na Obr. 1.

5.1.2 Pokud není nutné žádné nastavení proudu, prosím, vložte nabíjecí konektor pro připojení do vozidla.

5.1.3 Připojení je normální, nabíjení začne a zelené světlo se změni na pulzující světlo.

5.1.4 Po dokončení nabíjení se zobrazí zelené plné světlo. (Obr. 1) a (Obr. 2) se střídají ve zobrazení.

**Poznámka: Tento produkt má funkci automatického vypnutí napájení při plném nabití.**

### 5.2. Instrukce pro přepínání proudu

5.2.1. Vložte zástrčku do zásuvky, zelené světlo se rozsvítí, řídicí jednotka/nabíječka je normálně zapnutá.

Stiskněte tlačítko pro výběr požadovaného proudu a vložte nabíjecí konektor pro připojení do vozidla.

**Poznámka: Nepřipojujte nabíječku do vozidla, dokud není nastavení dokončeno.**

### 5.3. Nouzové ukončení nabíjení

5.3.1. Pro nouzové vypnutí napájení stiskněte a podržte tlačítko po dobu 3 sekund (Obr. 3), a poté stiskněte a podržte znovu, abyste potvrdili zastavení nabíjení.

## 6. Technické parametre

Poradie	Technický ukazovateľ	Požiadavky
1	Nominální vstupní napětí	230V AC
2	Nominální nabíjecí proud	16A/32A
3	CP signál	Frekvence 1KHz*30Hz, * 12V, 13A Doba pulsu 21.7%
4	Spotřeba v pohotovostním režimu	Méně než 3W
5	Provozní teplota	-30- + 50°C
6	Teplota skladování	-40 - + 70°C
7	Životní cyklus	Viac ako 10.000-krát
8	Hořlavost třídy	UL94-VO
g	Třída ochrany	IP66
10	Ochrana proti požáru	Ochrana proti abnormálnímu CP, ochrana proti přepětí, ochrana proti zkratu, ochrana proti podnapětí, ochrana proti proudu, ochrana proti úniku, ochrana proti přehřátí, ochrana proti blesku

## **7. Manuál pro ochranu bezpečnosti**

7.1. Ochrana proti úniku: Po aktivaci ochrany proti úniku je třeba vypnout napájení a znovu spustit, aby se obnovila.

7.2. Ochrana proti proudu: Když proud překročí varovnou hodnotu, řídicí jednotka odpojí výstup napájení a automaticky se znovu spustí po 10 sekundách. Po 4 cyklech se již automaticky neobnoví a je třeba vypnout napájení a znovu spustit.

7.3. Ochrana proti přepětí: Když napětí překročí 275V, ochrana se aktivuje a automaticky se obnoví po obnovení a ustálení napětí.

7.4. Ochrana proti podnapětí: Když napětí klesne pod 90V, začne se ochrana a automaticky se obnoví po obnovení a ustálení napětí.

7.5. Teplotní ochrana: Začne ochranu, když teplota v řídicí jednotce překročí 85°C, a automaticky se obnoví, když teplota klesne na 75°C.

## **8. Upozornění během používání**

8.1. Tento produkt musí být připojen do uzemněné zásuvky pro uzemnění, aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem bez uzemnění.

8.2. Při používání tohoto produktu k nabíjení je třeba spojit nabíjecí konektor a rozhraní vozidla na správné místo.

8.3. Při používání tohoto produktu k nabíjení je zakázáno nabíjet řídicí jednotku ve vzduchu, aby se zabránilo zlomu kontaktu napájecího zástrčky a ablaci.

8.4. Během práce s produktem odolávajícím vysokému proudu se nedotýkejte ostrých kovových vodičů, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.

8.5. Vnější skořepina produktu je vyrobena z termoplastu, proto by neměla být ovlivněna vnějším tlakem, aby se neovlivnilo používání.

8.6. Při zahájení nabíjení nejprve vložte zástrčku do napájení a poté vložte nabíjecí konektor do vozidla. Po nabíjení nejprve vytáhněte konec vozidla z nabíjecího konektoru a poté vytáhněte zástrčku z napájení.

8.7. Během nabíjení je přísně zakázáno umisťovat zařízení do auta nebo do uzavřené místnosti; je přísně zakázáno umisťovat zařízení blízko objektů, které budou generovat vysokou teplotu.

8.8. Tento produkt může být používán ve vnějším i vnitřním prostředí.